

Uusi HUDDIG 1260E tarjoaa

- Moottori, joka täyttää EU stage V/EPA Tier 4 Final ympäristövaatimukset
- Uusi hydrauliiikan paluusuodatin järjestelmä, joka takaa entistäkin tarkemmat hydraulitoiminnot
- Päivitetty AdBlue järjestelmä mahdollistaa turvallisen käytön ja helpon huollon
- Uusi pakokaasunpuhdistusjärjestelmä madaltaa koneen melutasoja ja mahdollistaa paremman työskentely-ympäristön
- Parempi näkyvyys eteenpäin, pakoputken ollessa entistä alemmalla tasolla



Huddig CITY 1260E on nopea- sekä monikäyttöinen työkone, joka tarjoaa laajan käyttökapasiteetin joka paikassa. Koneeseen on saatavilla monia tehtaalla asennettavia lisävarusteita, joiden avulla voit luoda täydellisen kokonaisuuden. Tällöin koneella voidaan suorittaa erilaisia toimeksiantoja ympäri vuoden.

Moottori

Malli	Turboahdettu Cummins-dieselmoottori QSB6.7 EU Vaihe V / EPA Tier 4 Final
Teho	116 kW (157 hv), kun 1 900 r/min
Tyyppi	Suora 6-sylinterinen
Iskutilavuus	6,7 litraa
Vääntömomentti	662 Nm, kun 800–1 400 rpm
Suurin sallittu kaltevuus	45°

Voimansiirto

Hydrostaattinen käyttö	
Vaihdelaatikko	ZF/2HL 290, 2 vaihdetta
1. vaihde (hidas vaihde)	0–10 km/h
2. vaihde (nopea vaihde)	0–42 km/h
Moottorityökone	Luokka 1
Akselit	ZF, automaattinen tasauspyörästäön lukko kummallakin akselilla Planeettatyypinen napavaihde

Järjestelmä on erotettu työhydrauliikasta.

Pyörät

Vakiona	620/60x34
---------	-----------

Jarrujärjestelmä

Ajojarru	Tehostetut lamellijarrut
Kaivujarru	Ajojarru kytkeytyy automaattisesti pysäytettäessä (automaatiikan voi kytkeä pois).

Ohjausjärjestelmän päänäyttö

Näyttö	10 tuuman TFT-kosketusvärinäyttö
--------	----------------------------------

Ohjausjärjestelmä

Hydrostaattinen orbitolohjaus, keskiosassa kaksoissylinterit	
Ohjauskulma	±32°
Rungon keinuliike	±8°

Sähköjärjestelmä

Jännite	24 V
Akut	2 kpl 12 V, 110 Ah
Generaattorin teho	100 A, vaihtovirta
Käynnistysmoottorin teho	5,8 kW

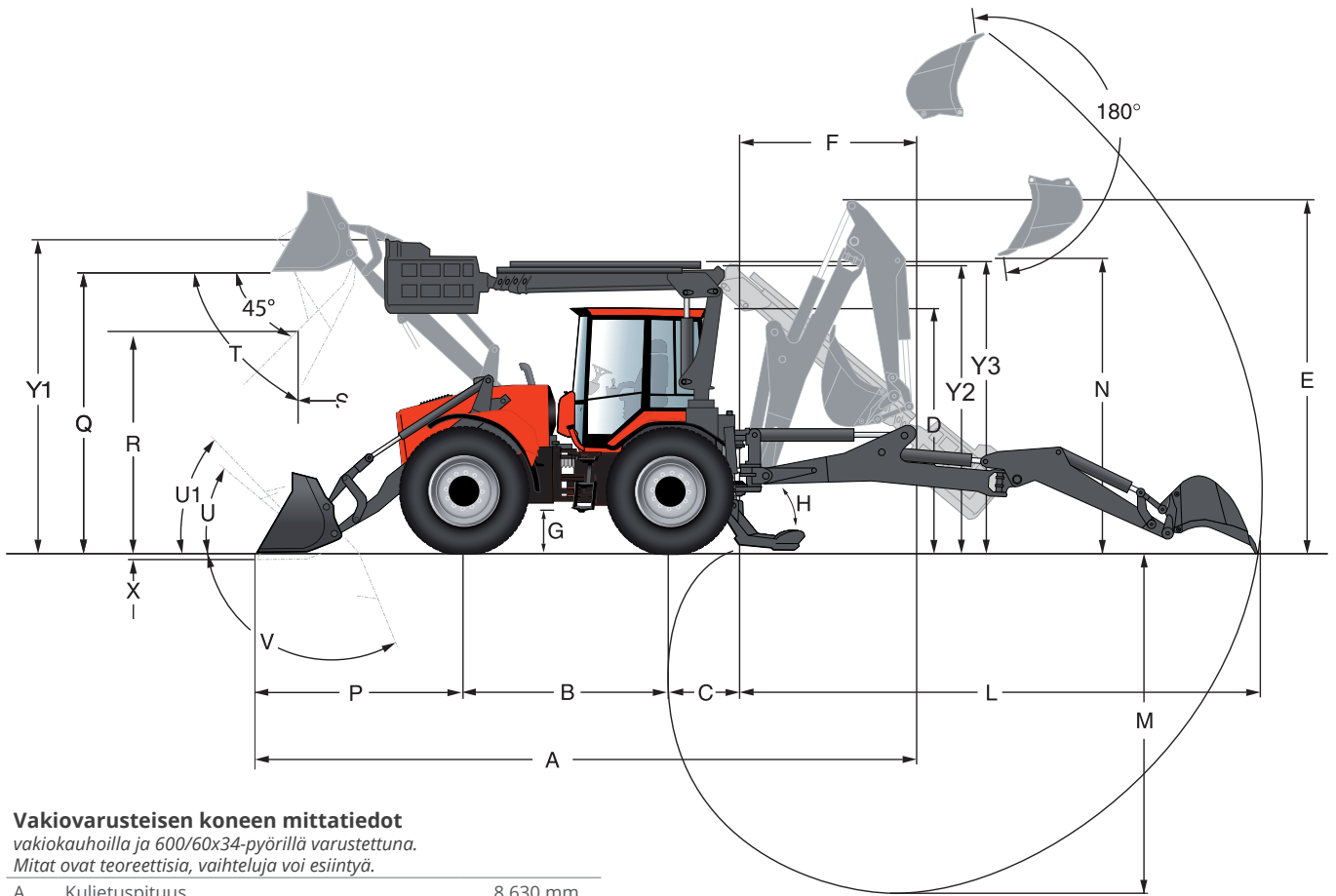
Hydraulijärjestelmä

Kuorman tunnistava hydrauliiikka ja säätävät aksiaalimäntäpumput 60 + 100 cm³ (kytketty pumppujakovaihteistoon, yhteensä 174 cm³). Jälleentäyttöä varten työventtiileissä on sisäinen pienpainegenerointi ja lämmitysjärjestelmä (kiertopumppaus) kylmäkäynnistystä varten. Työventtiilien sisäinen servosyöttö sekä kaivuritoimintojen voimatakaisinkytkentä. Hydraulijärjestelmässä voi käyttää ympäristöystävällisiä hydraulioiljyjä.

Työpaine	23,3 MPa (233 bar)
Maks. nimellisvirtaus 1 000 r/min	176 l/min
Maks. nimellisvirtaus 1 500 r/min	264 l/min
Maks. nimellisvirtaus 2 000 r/min	352 l/min

Mitat ja paino

Leveys	2 489–2 600 mm
Korkeus ohjaamon kattoon	3 110 mm
Pituus	8 630 mm
Paino ilman kauhoja	12 500 kg



Vakiovarusteisen koneen mittatiedot
vakiokauhoilla ja 600/60x34-pyörillä varustettuna.
Mitat ovat teoreettisia, vaihteluja voi esiintyä.

A	Kuljetuspituus	8 630 mm
B	Akseliväli	2 600 mm
C	Kaivurin ylitys	1 100 mm
D	Korkeus ohjaamon yläreunaan	3 110 mm
E	Kaivurin kuljetuskorkeus	4 380 mm
F	Kaivurin kuljetuspituus	2 300 mm
G	Maavara	515 mm
H	Maavaran kulma, tukijalat	32°
I	Tukijalkojen suurin leveys	3 700 mm
J	Tukijalkojen leveys pysäköintiasennossa	2 460 mm
J	Etukauhan leveys	2 600 mm
K	Leveys pyörien kohdalta	2 600 mm
r1	Kääntösäde, kauhan ulkosivu	6 290 mm
r2	Kääntösäde, pyörän ulkosivu	5 760 mm

Kaivulaite

L	Ulottuvuus	6 530 mm
M	Kaivussyvyys	4 900 mm
N	Kuormauskorkeus	3 770 mm
O	Kaivuleveys	4 200 mm

Kuormainlaite

P	Ulottuvuus	2 630 mm
Q	Nostokorkeus, kauha vaakasuorassa	3 500 mm
R	Kuormauskorkeus, 45° kallistettu kauha	2 690 mm
S	Ulottuvuus 45° kallistuskulmalla	1 030 mm
T	Suurin kallistuskulma	63°
U	Kuormauskulma	40°
U1	Kuormauskulma kantoasennossa	46°
V	Kallistuskulma maan tasossa	112°
X	Kaivussyvyys	90 mm

Nostin

Y1	Korin korkeus siirtoasennossa	3 950–4 080 mm
Y2	Puomin korkeus alas lasketussa asennossa	3 600–3 880 mm
Y3	Puomin korkeus siirtoasennossa	3 840–4 010 mm

Paino

Vakiomallin bruttopaino, sis. kauhat	13 200 kg
Enimmäisbruttopaino	18 000 kg

